

LENTOLEHTINEN

POLYTEKNIKKOJEN ILMAILUKERHO RY:N TIEDOTUSLEHTI NO 2/95



LENTOLEHTINEN

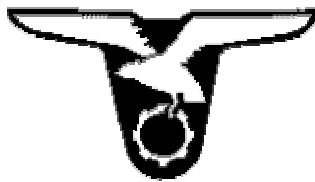


Numero 2/95 7.4.95

Tässä numerossa:

- [Pääkirjoitus: Onko atmosfäärilentämisen aika ohi?](#)
- [Tervehdys Rahavirastosta](#)
- [PIK Lentohinnasto](#)
- [Satu kastemadosta ja vaskitsasta](#)
- [Messutyön sankarit kautta aikojen](#)
- [Kokouksia](#)
- Lohdi Suhinulle uusi väritys
- [Rakastettuni](#)
- [Kari Kemppi - Mies tempausten ja toilailujen takana](#)
- [PIK-tutkain](#)
- [Palvelukseen halutaan](#)
- [Viralliset aktiivikerholaiset vuodelle 1995](#)

Lukijoiden mielipiteet kaikesta kerhotoimintaan ja ilmailuun liittyvästä ovat tervetulleita Lentolehtisen sivuille. Kirjoituksissa olevat mielipiteet ja kannanotot eivät kuitenkaan välttämättä vastaa kerhon tai Lentolehtisen kantaa, vaan ne ovat kirjoittajien omia, eikä toimitus voi kantaa vastuuta niiden aiheuttamasta ilosta tai mielipahasta.



Onko atmosfäärilentämisen aika ohi?

Eli miksi ei kerhossa ole "rakennus"-toimintaa

Haikeana voi selailta PIKin vanhoja vuosikertomuksia. Projektia toisensa jälkeen. Joskus lentokoneenrakennus on ollut osa kerhon toimintaa. Kun aikanaan tulin kerhoon olin suunnattoman ylpeä siitä, että sain olla omaa lentokonekehittelyä harjoittavan kerhon edustaja. Sain myös *lentää* PIK merkkisellä lentokoneella. WAU! Ai niin. Kerhossa oli myös uusi projekti. PIK-26 jokumarkka tai sinneppäin. Innokkaana odottelin että pääsisin mukaan touhuun. Sen verran insinöörin verta virtasi suonissani, että moinen homma innosti. Loppujen lopuksi taisin kerran olla irroittelemassa jotakin osaa jostakin muotista (?).

Mitä oikein on tapahtunut? Jos nyt joku julkisesti puhuu lentokoneprojektista, niin pihalle sellainen nauretaan. Toivottavasti tämä meidän varttimarkkasukupolvi homehtuu pian toimisto-juppi-työpaikoilleen. Toivottavasti kerhoon tulee pian uusia innokkaita fukseja jotka vielä uskaltavat ryhtyä naiiveihin ja epärealistisiin hankkeisiin.

Palataanpa hetkeksi perusasioihin. Täytyy muistaa että ilma-alus on pohjimmiltaan työkalu. Sillä *tehdään* jotain. Ilma-alus ei ole itsetarkoitus, vaan esimerkiksi väline jolla mennään paikkaan B paikasta A. Loppujen lopuksi se jolla on tarve mennä paikkaan B lentää, eikä se jolla on se lentimäläite. Muitakin hommia voi lentokoneella tehdä (kerron ne myöhemmin jos jotakin kiinnostaa). Toisaalta ilmailu on paljon muutakin kuin lentokone. Lentäminen alkaa koulutuksesta. Se on liikennettä, tietoliikennettä, se on byrokratiaa, lennonvarmistusta ja entistä enemmän tietotekniikkaa. Näillä kaikilla aloilla on kehittämisen varaa, ellette ole sattuneet huomaamaan. Nämä seikat tuntuvat unohtuvan kun teknologia muilla aloilla ajaa konservatiivisen ilmailun ohi.

Kannattaako kenenkään enää ryhtyä yksin kehittämään lentokonetta? Nykyisin homma tehdään kansainvälisenä yhteistyönä (paitsi Ameriikassa). Varoittavia esimerkkejä löytyy muistakin kuin JASseista ja Redigoista. Kehittelyn varaa on kuitenkin pienissä yksityiskohdissa ja siinä onkin paljon työsarkaa pienemmille yhteisöille. Tuskin kukaan lukijoista pitää esimerkiksi lentokoneen mäntämoottoria modernina tai pienkoneen ohjaamo ergonomisena. Sovelletaanko yleisilmailussa modernia elektroniikkaa? Pääseekö tavallisella pienkoneella niin kovaa kuin vastaava moottoriteho mahdollistaisi? Häh? Mielestäni kerhossa käytetty termi rakentamistoiminta voisi julistaa pannaan ja puhua kehittämistoiminnasta. Tämä on joskus aikoinaan oivallettu PIKissäkin. Joku on joskus kehitellyt VHF radiota, purjekoneeseen on joskus asennettu aurinkopaneeli. Parhaita esimerkkejä on PIK-SP1 josta on jäänyt laadukasta kirjallista aineistoa. Kehittelytoiminta voi olla hyvän lennonvalmisteluohjelmiston kehittäminen HP:n laskimeen tai jonkun näppärän koodinväentäjän tekemä PC-lennonvalmistelusoftware. Nyt joku voi sanoa että sellaisia on jo olemassa. Minä sanon että tehdään parempi, sillä entiset ovat huonoja. Kehittämistoimintaa voi suunnata itse lentotekniikan hienosäätöön ja sovellutusten kehittämiseen. Pitää keksiä lisää syitä miksi ylipäätensä pitää lentää.

Eräs kehityksen moottori, niin ilmailussa kuin monella muullakin alalla, on satelliittinavigointijärjestelmä GPS. Tämä on taas osoitus siitä kuinka ilmailun tekniikka laahaa jäljessä. Suurin osa GPS navigaattoreista on tarkoitettu purjeveneellä suunnistamista varten. Vai mitä sanotte Philipsin graafisesta näytöstä, jossa typerä purjevene liikkuu näytöllä, poijuilla kuvattujen waypointien välissä. GPS mahdollistaa vaikka mitä ilmailun parissa. Millimetrien paikantamistarkkuus kinemaattisessa paikannuksessa! Milliradiaanien tarkkuudella asennonmittaus ilman ryömiviä hyrriä (vastaanottamalla kolmen GPS antennit muodostaman ryhmän kautta kantoaallon vaihetta voidaan niiden keskinäinen asema havaita signaalikohinasuhteesta riippuen

noin millimetrin tarkkuudella). Kohta ei lentokoneissa tarvita ilmanopeusmittarin ja GPS - vastaanottimen lisäksi muita lennonvalvontamittareita!

Ideoita riittänee. Aloittaa voisi vaikka kerhon omasta GPS - lelusta. Siitä saa dataa ulos sarjaportin kautta. Laitetaan adapteri väliin (minulta saa skemat) ja liitetään homma kannettavaan mikrotietokoneeseen johon joku nokkela teekkari on väsännyt karttapohjan ja muuta kivaa EFIS tyyppistä näyttöä. Eikä maksa paljon.

Toisaalta voisi tehdä radio-ohjattavan lennokin jossa on rockwellin 2000mk:n GPS vastaanotin, korttimikrotietokone ja muutaman tonnin köyhän miehen inertiajärjestelmä ja pistetään se lentämään yksikseen vaikka Tallinaan ja takaisin. Rahoitus löytyy Suomesta!

Tärkeintä ei ole päämäärä vaan liike. Tämä pätee tekniikan kehityksessä!

Simo Tauriainen

Tervehdys Rahavirastosta

Rahaviraston toimintakuviot alkavat parin harjoitteluvuoden jälkeen vakiintua. Kuluvana vuonna rahavirastoon on tullut uusia toimitsijoita vain yksi, joten kokemus alkaa toivottavasti selkeyttää jokapäiväisiä rutiineja. Seuraavassa rahastonhoitaja Niiles Airola kertoo rahaviraston toimintatavoista.

Vuosi on alkanut ja budjetti on saatu tehtyä. Virasto on saamassa toimintakuvionsa selväksi kahden etsikkovuoden jälkeen. Tilintarkastajia on konsultoitu voimakkaasti ja etsitty heidän käsityksensä mukaisia linjoja. Välillä tuntuu, että tilintarkastajiksi kerhoomme on valittu maailman pikkusieluisimmat yksilöt, mutta... kerhon toiminnan ja jäsenien edustajina he ovat erittäin tarpeelliset henkilöt, jottei kerhon toiminta lähde väärille teille. Varsinkin kun liikevaihto on noussut budjetinkin mukaan yli 2.2 miljoonaan ja osa toimintaa on liiketoiminnallistunut, on tarve pilkun tarkkaan toimintaan tullut pakolliseksi.

Henkilöstö

Rahastonhoitaja **Niiles Airola**

puh k. 4682978, l 940-5008225, t. 27171 tai 942-749111

Tilikirjanpitäjä **Mika Gerlander**

puh k. 678980, l. 9400-511150

Reskontranhoitaja **Marko Keskinen**

puh k. 6923849

Viime vuonna rahavirastoon valittiin kolmas henkilö tilikirjanpitäjäksi. Tällä tavalla ollaan päästy tilanteeseen, jossa rahastogorillan työmäärä on pienentynyt noin 500-600 h/a, vastaavasti reskontran pitäjän sekä tilikirjanpitäjän panos on vuositasolla noin 100-200 h/a. Työkuviot muodostuvat viraston sisällä kuvan 1 mukaisesti.

Itse rahaliikenne ja varsinkin kerholaisia kiinnostava lentotililaskutus ei ole aina toiminut rivikerholaisen osalta kaikista parhaimmalla tavalla. Virheet ovat joko syntyneet viraston omista virheistä, kuten näppäily, etc. tulkinta-

virheistä. Lisäksi kerholainen ei ole älähtänyt asiasta vasta kuin vuosia myöhemmin. Pyydänkin, että olette tarkkoja lentolaskujenne kanssa ja tarkistatte ne ennen maksamistanne. Jos virhe tuntuu olevan käteisveloituksissa tai aikaisemmin maksamissanne lentolaskuissa niin käänny rahastonhoitajan puoleen. Uusien lentoveloitusten osalta kääntykää vastaavasti reskontran pitäjän puoleen.

Toimintaohjeita

Seuraavaksi muutamia toimintamuutoksia tai parannuksia kerhon sisäiseen toimintaan:

1. Moottorikoneiden vakuutukset

Viime vuonna Petri antoi voimakkaita uhkauksia, jos koneet ovat seisseet yli 25 päivää lentämättöminä ja siinä vaiheessa halutaan lähteä lentämään Malmin ylle, olisi se ollut ehdottomasti kiellettyä. Mielestäni kerholaisen itse täytyisi ymmärtää ja tehdä tämän suhteen itse päätös eli käyttää omaa harkintaa. Jos kone seisoo täyden kuukauden, säästää kerho ko koneen vakuutusmaksunpalautuksena seuraavaa: TOW 870 mk, PKT 1520 mk, CSX 560 mk, COV 870 mk ja CBV 650 mk.

Jos huomaatte koneen seisseen kuukauden pituisen ajanjakson, voisitteko ystävällisesti ilmoittaa siitä kerhon johtokunnalle tai reskontran pitäjälle. Käytännössä otamme kopion lentopäiväkirjasta, jonka faksamme vakuutusyhtiöön, jotta saamme rahamme takaisin.

2. Huoltotoiminta

Huoltotoiminta voi olla välillä erittäin kallista.

Tämän takia kerholla on laskutussuhde useisiin yrityksiin, kuten esim. Konekorhoseen, R-koneistukseen, Svenska Herbertsiin (maalit), jne.. Suosittelen kumminkin maksamaan alle 500 markan menot itse ja täyttämään murjusta löytyvä käteisveloituslapun. Saat rahat joko tilillesi tai ne lisätään lentotilillesi. MUISTA AINA, kun käytät laskutusta, niin toimitat lähetteen rahastonhoitajan lötteröön Murjuun ja lisäksi selvennät mitä olet ostanut ja mihin tarkoitukseen!!! Jos tämä käytäntö ei ala toimimaan, niin valitettavasti joudun kehittämään PIK-saatekupongin, joita saa vain koneenhoitajilta ja johtokunnalta. Mielestäni se ei ole tarpeen, mutta jäsenistö saa omalla toiminnallaan osoittaa sen tarpeellisuuden.

Kerholla on käytössä yksi kappale Eurocard-kortteja. Kortin haltijana toimii huoltopäällikkö. Kortin käyttö on tarkoitettu ulkomailta tilattaviin osiin, kausikorttien lunastamiseen, etc. muihin tärkeisiin isoihin kerhon ostoksiin.

3. Messutoiminta

Messutoiminta näyttölee suhteellisen suurta osuutta kerhon toiminnassa. Sen tulot ovat n. 1.6 miljoonaa, menot 1.3 Mmk ja verojen jälkeinen tulos vähän päälle 200 kmk. Valitettavasti messut pyörii noin 25 aktiivisen kerholaisen harteilla. Missä ovat muut kerholaiset? Mieleeni kävikin pakottaa lähes jokainen aktiivinen kerholainen messuille vähintään kerran vuodessa lento-oikeuden saamiseksi. Tänä vuonna olemme muutamissa äärettömän kiperissä tilanteissa joutuneet käyttämään ulkopuolista apua. Tämä ei ole oikein! Lisäksi olen suunnittelemassa ensi syksyksi messupomon täytyttäväksi tarkoitettavaa päiväkohtaista raporttia, josta selviää kaikki messuilla olleet, ruokalippujen kuittaukset, työtunnit, lisätyön tarve, jne... asiaa pohditaan ja kehitellään. Tämä parantaa sekä PIK:n että Suomen Messujen välistä oikeusturvaa tulkinta tapauksissa.

4. TKY:n palvelut

Aikalailta päänvaivaa on aiheuttaneet kerholaisten käyttämät palvelut TKY:llä. Esim., jos TKY lähettää minulle laskun kopionnista tammikuun osalta 400 mk. Mistä voin tietää kuka sen on aiheuttanut. Vastaavasti FAX:a on myös käytetty aktiivisesti. Olkaa ystävällisiä ja merkatkaa mihin osatoimintaan PIKissä se liittyy.

5. Osoite, etc. henkilötietojen muutokset

Valitettavasti käyn niin harvoin Korkeakoululla, minkä takia emailin lukeminen on jäänyt lähes väliin. Vaikkakin hoidan jäsentiedostoa, niin olkaa ystävällisiä ja toimittakaa muutokset, joko emaililla sihteerille, postitse muuttokortilla PIK:ille tai kuukausikokouksen yhteydessä listoihin.

6. Jäsenmaksut, köntät ja lentolaskutus

Jäsenmaksut lähtevät tämän Lentolehtisen mukana. Olkaa ystävälliset ja maksakaa ne huhtikuun loppuun mennessä. Vastaavasti köntälaskut lähtevät kaikille toukokuun lentolaskutuksen mukana. Maksuaikaa on toukokuun loppuun. Ensimmäinen lentolaskutus tehdään tammi-maaliskuun ajalta, seuraava huhti-toukokuulta, jolloin voidaan varmistaa, että kaikki ovat maksaneet könttensä. Jos vastaavasti olet maksanut könttäsi etukäteen, niin revi lasku ja heitä sen roskeen tai, jos sinulla ei ole pursipahvia, rahaa tai muuten vain et ole kiinnostunut tämän kesän toiminnasta, niin tee laskulle samanlainen tuhoamisproseduuri.

Köntistä sen verran vielä, alla on esitetty lukuina maksimi keikkahinnat per tehdyt työtunnit ennen kun köntän maksu kannattaa. Arvioikaa sen mukaan mikä on lentoaikomuksenne ja maksakaa sen mukaan könttä. Toukokuun loppuun mennessä lentäneitä, mutta ei könttää maksaneita veloitetaan alkuvuoden osalta keikkahinnoin. MUISTAKAAPI YSTÄVÄLLISESTI MAKSAA KÖNTTÄNNE AJOISSA!

Työtunnit	Maksimi keikkamäärä	Könttä [mk]
0	9	2000
25	9	1600
50	7	1200
75	6	800
100	6	600
125	4	400
150	3	300
200	2	200
250	1	100
300	0	0

Lisäksi vielä

Hinaussopimus

Hinaussopimuksesta neuvotellaan kiihkeästi Räyskälän kanssa. Viime vuoden puheenjohtaja hoitaa asiaa. Sen verran taustoista, että Räysklä-säätiö näyttää olevan aivan PA, minkä takia se yrittää päästä meidän kanssa sellaiseen sopimukseen, että me tuomme lippujen muodossa heille viime vuotisten suuruiset summat rahaa, mutta käyttävät tarjoamaamme hinaustoimintapalvelua melkein 3/4:aa vähemmän kuin viime vuonna. Tämä ei oikein vetele! Seurauksena pahimmassa tapauksessa on se, että kerho joutuu painattamaan PIK-hinausliput, jotka käyvät vain Suhinu-hinauksiin. Katsotaan mitä Tuomo saa aikaiseksi.

Uudet koneet

Tänä vuonna ei hankita uutta kalustoa, ellei jotakin olemassa olevasta kalustosta tuhoudu korjauskelvottomaksi.

Suhinun perushuolto

Suurkiitokset etukäteen Kosomalle suuresta panostuksesta suhinun perushuoltoon. Ihmettelen jälleen, millä kerholaiset saavat työtunteja, kun Janne joutuu lähes yksin tekemään huoltoa TOW:n kanssa. Onneksi Kebne-porukalla on oma lehmä ojassa, joten vähän apua sentään on löytynyt.

Tässä muutama kommentti rahaviraston toiminnasta ja ajatuksista tämän vuoden osalta. Soitelkaa ja ihmetellään lisää, jos kerhon asioiden hoidon osalta tulee ongelmia rahamielessä. Lisäksi toivon, että ennen kerhon tarvike tilausta ilmoitatte siitä minulle, jos sen arvo nousee yli 500 markan.

Ei muuta kuin hyvää lentokautta ja minun puolestani saumatonta yhteistyötä,

Niiles Airola

PIK:n rahastogorilla vm. 1995

PIK Lentohinnasto

Purjelentotoimintahinnasto kaudelle 1995

Sovellettavat hinaus	Kausimaksu	Hinauslippu	Keikkamaksu	Kebne-
työtunnit	FIM	á FIM	á FIM	FIM/min
0	2000	80	200	10.00
25	1600	77	175	9.50
50	1200	74	150	8.50
75	800	70	125	7.50
100	600	65	100	6.50
125	400	58	100	5.50
150	300	51	100	5.00
200	200	44	75	4.50
250	100	37	50	4.00
300	0	30	0	3.50

Kausimaksu (= könttä) tulee maksaa ennen lentoja, muutoin lentosäännön mukaan lentäjäsankari veloitetaan keikkahinnalla kausimaksu suoritukseen saakka. Kebnehinauksiin sovelletaan edellisen työkauden työtunteja yllämainituilla minuuttihinnoilla.

Könttä maksetaan allamainitulle tilille seuraavanlaisella viitteellä: 11 + henk.kont. viitenumero. Muut maksut kerätään lentolaskutuksen kautta, paitsi kurssin hinauslippujen alkulunastuksen osalta.

Moottorilentohinnat 1.5.1995 alkaen

Sovellettavat	FIM/koneen tuntikirjaanmerkitty tunti				
työtunnit	CBV	CSX	TOW	PKT	COV
0	396	426	486	588	540
25	372	402	468	564	528
50	324	354	426	534	504
75	276	306	372	498	444
100	228	258	312	450	384
125	180	222	264	366	324
150	156	192	222	318	276
200	144	162	180	276	234
250	132	144	162	252	216
300	126	132	150	228	192

Ennakoi lentämisesi hinta, sillä lentomaksu tulee maksaa ajallaan. Viivästyskorke on 18 %. Oikeus hinnaston muutoksiin pidätetään.

Koneiden matkapäiväkirjaan tulee merkitä lennon huomautuksia sarakkeeseen oma henkilökohtainen viitenumero (löytyy koneissa olevista listoista). Lentomaksu maksetaan tällä samalla viitenumera.

Pankkiyhteys: KOP Otaniemi, 130930-112458

Satu kastemadosta ja vaskitsasta

Haluton ihminen on ympäristölleen yhtä hyödytön kuin kassillinen kastematoja, selkärangattomien elämää ohjaavat ympäristöstä opitut refleksit, joiden tarkoituksena on konfliktiton yhteiselämä muiden kastematon kanssa. Hämillen joutuu mato kohdatessaan kuparinruskean vaskitsan. Ja satu voi alkaa.

“Mistä sinä tulet kun noin isolta näytät ja selkäsikin suora on?”, kysyy maan mato.

Tähän kuparinruskea vaskitsa hieman punastuen virkkoo: “En minä kaukaa tule, täällä minä olen elämäni eelleyt, teidän joukossanne. Olen yksi teistä.”

Kastemato alkaa hiljalleen hiiltyä, mikä on tuo suoraselkäinen kummajainen joka joukossamme majaa pitää, käyttäytyköön kuten muutkin kastemadot, kehtaa vielä nahkaansakin kiillottaa. “Et kuulu meihin, mene pois! Emme halua keskuuteemme sinunlaistasi pöyhkeää otusta, lihavakin olet vielä.”, tiuskaisee kastemato. Vaskitsa jo hämmentyy; eikö häntä hyväksytäkään joukkoon jonka jäsen hän on aina luullut olevansa. Häntäntyen se kysyy:

" Mitä haluat minun tekevän, jotta tänne jäädä saisin? Nahkaani en kaltaiseksesi luoda voi ja tämä värikin on aina pinnassani ollut. Voi kerro kuinka muuttua voisin." Kastemato riemastuu ja tikapuuhermostossa liikkuvat onnelliset väreet. Onhan hän taas voittanut yhden puolelleen, yhden joka liialla vapaudella varustettuna olisi uhannut mehevän ja koston multapenkin hiljaista rauhaa. Näin ainakin kastemato vielä luulee ja palaa tyytyväisenä kotiluolaansa.

Kuluu päivä jos toinenkin, kastemato ja vaskitsa tapaavat päivittäin multapenkin reunalla. Kastemato on alkanut vähitellen pitää vaskitsasta, sillä sillä on mietteitä joita kastemato ei koskaan ennen ole tullut ajatelleeksi, kuten “Mitä on seuraavassa kukkapenkissä?” ja tietenkin: “Mistä pienet vaskitsat ja kastemadot tulevat?”

Nämä kysymykset pelottavat kastematoa, jonka turvattuun maailmaan ei ennen ole mahtunut moisia ajatuksia, mutta jollain kummallisella tavalla nämä asiat kiehtovat kastematoa. Sen hermostoa vaivaa tietoisuus siitä että vaskitsa on raottanut sille portteja uuteen maailmaan, joka on paljon suurempi kuin sen tähän saakka viettämä pieni elämä. Vaskitsa kutsuu sitä nurkkapatriotismiksi, kastemato ei ymmärrä miksi.

Erään kauniina kevät päivänä vaskitsa kysyy kastemadolta: “Lähdetäänkö tuonne puutarhaletkun toiselle puolelle, siellä on muutama ystävä, jotka haluaisin esitellä sinulle?” Kastemato epäröi, lähteä nyt tuiki tuntemattomaan maastoon ilman joukkoa muita kastematoja, ties vaikka vaskitsa syö hänet kun he vain pääsevät tuon puutarhaletkun toiselle puolelle. Pienen suostuttelun jälkeen he kuitenkin lähtevät matkaan, kastemato tuntee rinnassaa suurta ahdistusta, vähän saman kaltaista jos olisi rakastunut hurmaavaan kastematooneisiin. Tällaisen tunteen kastemato halusi kokea uudelleen, ja siitä lähtien kastemato oli kuin uusi Ihminen.

Ystävällisesti, *Jarkko*

Messutyön sankarit kautta aikojen

Kimmo Rantanen on käynyt läpi työtuntikortit 1980-luvun alusta lähtien ja laskenut messutyötunnit "kautta aikojen". Listalta puuttuu pari ensimmäistä messuvuotta, mutta niiden vaikutus ei varmaankaan aiheuta kovin suurta virhettä. Messutyön sankarit top-35 on seuraavanlainen:

		tunnit	messupäivät
1	Markku Suokko	1050	95
2	Tero Lybeck	959	85
3	Mikko Termonen	855	78
4	Kimmo Rantanen	704	74
5	Jari Ryytänen	608	54
6	Tom Hakala	598	53
7	Matias Katila	494	42
8	Tapio Johtimo	463	41
9	Heikki Salo	455	38
10	Heikki Rönkä	420	42
11	Simo Tauriainen	382	31
12	Ari Ripatti	350	32
13	Paul Burakoff	331	32
14	Ossi Kaario	305	28
15	Teppo Mannermaa	302	25
16	Thomas Hansson	300	30
17	Markku Huopalainen	300	28
18	Kari Lumppio	298	27
19	Ville Makkonen	291	26
20	Juha Salminen	276	24
21	Juha Pennala	263	25
22	Juha Holstila	261	26
23	Matti Hyötyniemi	261	25
24	Juha Lumppio	251	22
25	Nina Lindholm	250	23
26	Mika Saarinen	233	19
27	Otto Solin	228	21
28	Pasi Greus	222	25
29	Harri Kuisma	214	20
30	Kimmo Laaksonen	212	19
31	Ismo Karali	208	22
32	Antti Salo	208	19
33	Jari Gröhn	207	18
34	Timo Salin	195	17
35	Tapio Mansikkaniemi	194	16

Lista ei varmaankaan ole täydellinen, sillä joitain kerholaisia nähtävästi puuttuu, mm. kerhon nykyinen sihteeri Mikko Pietilä noin yli 300 messutyötunnillaan. Kuitenkin se antaa hyvän kuvan siitä, kuinka suppea joukko kerholaisia on tehnyt suuren osan kerhon taloudelle niin tärkeistä messutöistä.

Rakastettuni!

Muistatko päivän kun tapasimme ensi kerran? Arastelimme toisiamme. Meillä oli kuitenkin Onni mukana. Kaikkien kuluneiden vuosien jälkeen voin todeta, että suhteessamme nousut ja laskut ovat tasapainossa. Välillä meillä on mennyt kovaa ja korkealla. Toisinaan olemme olleet melkein maassa.

Ensimmäisen kerran kun olimme kahdestaan oli upeaa, minua kyllä hieman jännitti, mutta hyvinhän se sujui. Yhteiset suksiretkemme kylminä kirkkaina pakkaspäivinä meren jäällä ovat jääneet aivan erityisesti mieleeni. Ajan kanssa opin tuntemaan oikkujasi, kylmällä ja kostealla kurkkusi alkoi helposti köhimään. Toisinaan kuumentit turhankin vähästä.

Sitten muutin pois, tiemme erosivat. Kuvasi säilyi kauniina mielessäni, sorjat muutosi, siro rakenteesi ja, voin kai sanoa sen kaikkien näiden vuosien jälkeen, kauniin pyöreä prystösi. Olit opettanut minulle salasi. Tiesin mainiosti, että sinulla oli muitakin, olithan niin paljon minua vanhempi, itse asiassa tiesin mainiosti että sinulla oli ns. menneisyys. Enhän minäkään aivan viaton ollut, oli minullakin toisia. Koskaan se ei kuitenkaan meitä haitannut. Sitten eräänä päivän sain kirjeen, kauhean kirjeen: olit jättänyt minut, toinen mies oli vienyt sinut pois minulta, selittänyt sinut. Olit pettänyt luottamukseni. En halunnut hetkeen nähdä edes kaltaisiasi.

Olit kauan poissa. Muistosi ei kuitenkaan himmennyt mielestäni.

Eräänä päivänä tulit takaisin. Ymmärsin, että sinulla oli ollut vaikeaa, kaikki menneet unohtettiin. Vanha rakkaus roihahti. Muistatko, kuinka meitä tuijotettiin hiihtorinteessä Lapissa, koko rinne pysähtyi seuraamaan menoamme. Se oli onnea.

Ei uusi elämäkään aivan kivuton ollut. Ulkomaanmatkallamme laukesit Tanskassa niin, ettei sinua tahtonut saada irti maasta. Ruotsissa sitten laukesit täydellisesti. enkä enää saanut sinua millään ilveellä nousemaan. Itse jouduin palaamaan junalla ja laivalla kotiin ilman sinua. Sinä mokoma tulit muiden miesten matkassa takaisin. Arvaa olinko pettänyt.

Syksyllä suhteemme alkoi taas lämmetä. Yhteinen Lapinmatkamme oli täydellinen menestys. Olit oikea peto suksilla.

Kun seuraavan kerran kuulin sinusta Kebnen reissumme jälkeen, olit Hyvinkäällä. Olit taas tehnyt syrjähyppyn, saanut siitä oikein nokillesi. Hetken aikaan en tiennyt palaisitko enää keskuuteemme, mutta onneksi Pekka, aina auttava ystävämme, pelasti sinut meille, ihailijoillesi.

Kaikkien näiden vuosien jälkeen. En lakkaa ihailemasta muotoasi, voimaasi, nopeuttasi. Tummat lasisi, vaalea potkurisi, punaiset peltisi saavat minut hulluksi. SierraEksrei olet Suomen ylivoimaisesti paras Cessna 140.

PIK-tutkain

Tili- ja vastuuvapaus jäi jälleen saamatta

Kerhon 15.3.95 pitämä vuosikokous sujui edellisvuotisen kaavan mukaan lukuunottamatta kokouksen kestoja, joka jäi pari tuntia edellisvuoden viittä tuntia lyhyemmäksi. Kokouksessa ei ollut painettua vuosikertomusta, vaan edellisvuotiseen tapaan muutaman kymmenen kappaletta prujattua esiversiota Tilinpäätös oli valmistunut noin neljä viikkoa myöhässä, eli juuri ennen kokousta, eikä vuosikertomusta haluttu painaa ilman tilinpäätöstietoja. Näinollen eivät tilintarkastajatkaan olleet voineet laatia tilintarkastuskertomustaankaan. Tuloslaskelma käytiin läpi päällisin puolin, mutta tuloslaskelman ja taseen vahvistaminen ja tili- ja vastuuvapauden myöntäminen siirrettiin seuraavaan kokoukseen 19.4.95.

Suhinu maalattu

Suhinu on saanut päälleen uuden maalin. Kone on ollut useana kappaleena lentokoneatomeita KRT-labarrassa ja siitä on korjattu muutamia löydettyjä rakenteellisia ongelmia, sekä muutamia muita vikoja, ja kone on sen jälkeen maalattu. Koristeraidat ja muutama korjausta vaativa yksityiskohta jäänevät kuitenkin vielä uupumaan, sillä aika uhkaa peripikiläiseen tapaan taas loppua kesken. Projektin suurimpana ongelmana on ollut työvoiman vähäisyys, sillä vasta Kebeleirin kaatuminen päälle on saanut pik-kansaa mukaan koneen kunnostukseen. Tästä on kuitenkin seurannut osan töiden siirtyminen ensi talveen.

PIKOpen Malmilla 29.4.95

PIKOpen järjestetään jälleen neljän väli vuoden jälkeen Malmilla lauantaina 29.4.95. Kisa on tarkoitettu kaikille moottorilentäjille ja sen myötä tarjoutuu ensikertalaisillekin hyvä tilaisuus päästä vihkiytymään tarkkuuslentämisen saloihin. Kisan pääorganisaattorina toimii Vellu Salokangas (puh 538115 k, 5102631 t). Kaikki moottori-pikiläiset tehköön koneanomuksen johtokunnalle ja saapukoon mukaan. Ja kannattaa muistaa, että tärkeintähän ei ole voitto, vaan hyvät palkinnot! Astrokompassi kierto!!!

PIKloset Räyskälässä 18.-21.5.95

PIKloset tulee! Kisaan on jo varattu suurin osa kerhon purkkareista (siis purjelentokoneista, vanhimmille parroille tiedoksi), joten viimeisten koneiden varauksista tulee olemaan kova kisa! Kerää siis joukkueesi hetimiten ja toimita koneanomuksesi johtokunnalle pikaisesti. Klosetin missaaminen kun rassaa mieltä ja harmittaa koko loppukesän!

Kisakoneanomukset

Kisakoneanomusten viimeiset hetket ovat käsillä. Anomukset kesän kisoihin on toimitettava johtokunnalle keskiviikon 19.4.95 rantasaunakuukausikokouksiltaan mennessä. Klosetiin ja Openiin koneita myönnettäneen myös myöhemmin, jos niitä enää sattuu olemaan vapaina. Mutta nopeat syövät hitaat, joten kannattaa toimia ajoissa!

Kesäleiri Kiikalassa?

Johtokunta on suuressa viisaudessaan päättänyt ensisijaiseksi kesäleirin paikaksi Kiikalan. Neuvottelut paikan pitäjän kanssa ovat vielä kesken, joten sataprosenttisen varmoja ei paikasta vielä voida olla. Leirin ajankohtahan on Räyskälän sonniexhibitionin aika heinäkuussa.

PIK-olohuone perustettu

Murjun salakapakkatila on viimein valmistunut. PIK-olohuone on tehty Murjun toimistohuoneen viereen kerholaisten yleiseksi oleskelu- ja kokoontumistilaksi. Tilan sisustus on vielä hieman kesken, joten sisustusasioista kiinnostuneet ryhtyköön toimeen. Tilasta puuttuu vielä mm. pöytä, puhelin on siirtämättä, ja päate on vielä ilman piuhaa. Tilalle on etsinnässä nimi, esillä on ollut mm. Bar-Baari ja PIKkolo. Lisää nimiehdotuksia saa tehdä.

CSX:n suksikausi ohi

CSX:n suurin odotuksin alkanut suksitoiminta-aika Laajalahdella on päättynyt kevään tulon yllättäessä jälleen innokkaat csx-fanit. Kaikkiaan kone lensi Laajalahdelta vain muutaman hassun tunnin pääasiassa tymän tultua sotkemaan kuvioita. Onneksi kone saatiin siirrettyä takaisin kotiin Malmille ennen kuin siitä olisi tullut sukellusvene. Sukset kone saanee alleen kuitenkin vielä Kebnellä.

Tukialussaunailta

Laivastoasiamies Len Fox oli vihdoinkin kertomassa tukialuslentämisestä ja Horneteista sun muusta militantti-ilmailusta maaliskuun saunaillalla Gorsussa. Aihe oli sen verran kiintoisa, että se kokosi Gorsun lähes täyteen pikiläistä rahvasta muutaman silmäätekevän seuraksi. PIK-kansa kaipaa lisää samankaltaista kivaa!

Tarjolla PIK-kuteita - paitoja, lippiksiä, haalareita

Vuosien tauon jälkeen on järjestellä yhteistilaus PIK-tekstiilien hankkimisesta. Tarjolla on baseball-lippiksiä, t-paitoja, collegepuseroita, lentohaalareita sun muuta PIK-krääsää (laatutuotteita kaikki tietenkin). Tilausta suunnittelee Timo Saarto (puh 555554, tsaarto@helene), jolle voi ilmoittaa kiinnostuksensa. Mikäli halukkaita ilmaantuu riittävästi, realisoituu tilaus, ja saamme taas nauttia upeista PIK-tekstiileistä! Soita siis Timpalle ja ilmoita kiinnostuksesi.

Ilmailukarttaudistus on siirtynyt syksyyn

Ilmailukartat eivät muutukaan vielä huhtikuussa kuten edellisessä Lentolehtisessä kerrottiin. Tavallisesti asioista perillä olevien lähteiden mukaan muutokset on siirretty syksyyn, vaikka keväällä otettavaan lisäpainokseen onkin nähtävästi tehty joitain päivityskorjauksia. Sama asioista yleensä vähän perillä oleva lähde tietää kertoa, että kaikki Ruåtsin kartat on uusittu päiväyksellä 01APR95, eikä tämä ole aprillia.

Notamit historiaan

Toisen luokan notamit on siirretty historiaan. Notamit on korvannut AIP-supplementit, eli käytännössä uudistus näkyy käyttäjälle erivärisinä sivuina AIP:n välissä ja muuten lähinnä nimenmuutoksena. Ehkä notameilla ilmoitetut tiedot myös päivittyvät nopeammin myös varsinaisille AIP-sivuille.

Malmin lennonjohdon aukioloajat muuttuvat ja lennonjohtajia vähennetään

Malmin lennonjohdon aukioloaikoja on laajennettu. Torni on nykyään auki joka päivä jo aamukahdeksasta alkaen aina iltayhdeksään. Samalla on lennonjohtajia vähennetty. Hiljaisimpina aikoina tornissa on vain yksi lennonjohtaja, joten tällöin rullaustaaajuus poistetaan käytöstä ja selvitykset saadaan ja plaanit annetaan tornin jaksolla. Rullaustaaajuuden käytöstäotosta kerrotaan aina tiedotuksessa, joten kuuntele se ja kutsu tornia plaanimielessä vasta kun tiedotus niin kehoittaa.

Jorma Laine auto-onnettomuudessa

Räyskälän koulutuspäällikkönä toiminut ja kaikkien purjelentäjien tuttu Jorma Laine on vammautunut vakavasti auto-onnettomuudessa helmikuun lopulla. Pahin on kuitenkin jo ohi, ja Jorma toipunee, ei tosin päässe vielä lentämään ensi kesäksi. Lentolehtinen toivottaa Jormalle pikaista paranemista. Tervehdyksiä Jormalle toimittaa Räyskälän toimisto.

Palvelukseen halutaan

PIK on yhä Suomen suurin ja kaunein ilmailukerho. Vireä yhteisömme on tunnettu monipuolisesta ilmailun eri osa-alueita kattavasta puuhastelutoiminnastaan. Toimintamme vilkastuessa jälleen kesäkauden koittaessa haemme Etelä-Suomessa erittäin keskeisellä paikalla sijaitsevaan purjelennon Mekkaan, Lopen Räyskälään jatkuvaan tai satunnaisiin lentosuhteisiin hinauspahvillisia jäseniämme

HINAUSLENTÄJIKSI

vastaamaan vaativalle purjelentokansalle annettavista hinauspalveluista juuri "perus"korjatulla PIK-23 Suhinu -koneellamme. Työ on vaativaa, mutta myös erittäin antoisaa ja hauskaa, sillä se tarjoaa runsaasti tiimaa jonka maksaa joku muu!

Lisäksi hinauslentäjätiimimme kaipaa myös uusia jäseniä. Siispä sinä

HINAUSLENTÄJÄKSI AIKOVA

ota yhteyttä kerhomme lennonopettajiin hinauspahvin saamiseksi. Edellytyksenä on 150h tiimaa (josta korkeintaan 50 purtsikalla), Räyskälän (ks kuvaus yllä) paikallistuntemus, pурсipahvi ja purjelentäjien ajatuksenkulun ymmärrys. Puuha on hauskaa ja siinä saa runsaasti hyvää ja terveellistä tiimaa.

Lisätietoja molemmista tehtävistä antaa Juha (puh 414560, 949-444067, jlahdenp@vipunen), ja jälkimmäisestä myös lennonopettajamme. Pidä kiirettä sillä parhaimmat vuorot menevät ensimmäisenä!

Tällä kertaa valinnoissa ei avusta FSC Oy.